

Bericht über Swiss Emobility Kongress Bern am 19.02.2017

Die Veranstaltung ist sehr gut besucht.

Folgende mir bekannte Personen habe ich dort getroffen.

- Christian Klaiber, Initiative Zukunftsmobilität Trossingen
- 2 Führungspersonen von evtec Kriens
- Fr. Nathalie Blumenau, Alpiq
- Hansruedi Würsch, ECS-Mitglied
- David Tschan, ECS-Mitglied
- Simon Schlauri, Rechtsanwalt aus Zürich und Smart-Fahrer und ECS-Mitglied(?)
- Walter Krähenmann, Winterthur, i-MiEV-Fahrer

Dokumente der Veranstaltung in unserer Dropbox:

<https://www.dropbox.com/sh/bv6e49t9ka0yzt/AAAEtOOC6cbd9kIOMRD5tmy4a?dl=0>

Ablauf der Veranstaltung:

1) Talkrunde Startups der letzten Jahre,

- Impulsreferat von Marco Piffaretti GO FAST
- Präsentation: 03_170119_GOFAST.pdf
- GO FAST will 150 Schnelllader der neuen Klasse mit 150 bis 350kW erstellen.
- Es wird ein starkes Wachstum der Anzahl von EVs erwartet (Beispiel Vorreiter Norwegen)
- 2020 10% der Neukäufe als EV oder Plugin-Hybrid
- 2030 50%
- 2050 sollten 80% aller PKWs eine Steckdose haben.
- In 8 Jahren hat sich die Batteriekapazität fast vervierfacht
- Ladegeschwindigkeiten in Minuten pro 100km Reichweitengewinn (ca.)
- 22kW 1 Stunde derzeit aktuell
- 50kW 30 Min derzeit aktuell
- 150kW 10 Min im Aufbau (Evtec / GO FAST und Partner in anderen Ländern)
- 350kW 200km in 10 Min - nur für kommende EVs mit 800V-System
- Eforce: Coop hat mittlerweile sieben E-Laster von Eforce in Betrieb. Offenbar hat der Prototyp überzeugt.
- Eforce: Die Fahrer sind übrigens begeistert. Tesla-Gefühl im Laster :) Und der Betreiber freut sich darüber, dass er weder LSVA von 40'000 pro Jahr noch Diesel (30 Liter auf 100 km) zahlen muss. Da lohnt sich der Umstieg schon heute.

2) Talkrunde Der Schweizer Automarkt

- Impulsreferat Hr. Ahlborn BMW Schweiz
- Präsentation: 04_2017_01_16_Kongress_Schweizer_Forum_Elektromobilität_gesamt.pdf
- Die (kleine) Reichweitensteigerung des BMW i3 um gerade mal 50 Prozent hat zu einer massiven Steigerung der Verkäufe geführt. "Reichweite ist das neue PS"
- Der CEO von Opel Schweiz glaubt, mit dem Ampera-e einen Erfolg zu landen (380 km echte Reichweite, 205 PS bei einem eher kleinen Fahrzeug und mit E-Drehmoment). Die Nachfrage ist jetzt schon gross. Man will die emotionale Seite ansprechen mit dem Auto. Der Spassfaktor zählt. Leider werden sie vermutlich zu wenig Autos bereit haben.

3) Talkrunde Ladeinfrastruktur

- Impulsreferat Hr. Remo Lütolf, ABB
- Präsentation: ABB_Impulsreferat_Kongress_Elektromobilität_2016-01-19.pdf
- Remo Lütolf von ABB findet, Elektroautos seien reif für ein Dasein als Erstwagen.
- Ladesysteme je nach Ort und Situation
- Zu Hause oder Arbeitsplatz Ladezeit 5-8h --> AC-Ladestationen
- Restaurant/Shopping: 45-60 Minuten DC mittlere Leistung 50-100kW
- Autobahnen: 15-30 Minuten 150-350kW

- Alpiq findet, jeder in der Schweiz sehe mittlerweile den Markt Elektromobilität kommen. Sie reden mit diversen Unternehmen. Sie haben monatlich neue Grossprojekte. Womöglich geht

es schneller als man denkt. Man spricht heute von 350 kW, von Trafostationen, von Megawatt-Anschlussleistungen.

- Für Öffis: E-Busse ohne Oberleitung, Aufladung an (End)-Haltestellen bzw. Nachladung im Depot
- Projekt TOSA Genf mit Flash-Ladung 600kW 15-20 sec.

4) Talkrunde Energieversorger

- Impulsreferat Stéphane Rosset, Groupe E
- Präsentation: 06_2017-01-17_Groupe_E_-_MOVE_Präsentation.pdf
- Fusion MOVE und easy4you (MOVE und Alpiq) ---> grösstes öffentliches Schnellladnetz
- Anzahl bezahlte Ladungen innerhalb zwei Jahren fast verdreifacht
- Dank zukünftigem internationalem e-Roaming Zugriff auf 15.000 Ladepunkte in Europa

5) Talkrunde Newcomer

- Impulsreferat Manuel Scheibel, Hsubject
- Präsentation: 07_170117_Hsubject_Manuel_Scheibel.pdf
- Gründung HUBJECT in 2012, Shareholder BMW Group, BOSCH, Daimler, EnBW, innogy, Siemens und VW Group
- Hsubject's eRoaming-Plattform ermöglicht Echtzeitvernetzung europäischer Emobilitätsdienstleister
- Kunde braucht nur einen Vertrag
- Nährboden für neue digitale Geschäftsmodelle in der Emobilität

Verleihung "Goldener Stecker der Emobilität" an die Stadt Nyon

Präsentation: Goldener_Stecker_Nyon.pdf (französisch)

6) Talkrunde Zukunft der Emobilität

- Impulsreferat Sandra Wolf, Riese & Müller (E-Fahrräder und E-Lastenräder)
- Intermodale Mobilität mit Öffis und Fahrrädern

Herbert Hämmerle, 21.2.2017